

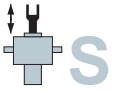


## Feuille 1 – Paramètres

|                 |       |          |       |
|-----------------|-------|----------|-------|
| Société :       | _____ | Date :   | _____ |
| Adresse :       | _____ | Tél. :   | _____ |
| Interlocuteur : | _____ | Fax :    | _____ |
| Service :       | _____ | E-mail : | _____ |

1. Force max. de levage en kN
- par vérin \_\_\_\_\_ kN inst. complète \_\_\_\_\_ kN
- en traction \_\_\_\_\_ kN en compression \_\_\_\_\_ kN
- charge : statique \_\_\_\_\_ kN dynamique \_\_\_\_\_ kN
- Sens de montage
- vertical  horizontal  pivotant
- Charge
- silencieux  chocs  vibrations
2. Course/déplacement max. \_\_\_\_\_ mm  Course de travail effective \_\_\_\_\_ mm
- Pour application de levage courte  
(course de travail eff. < hauteur du vérin) :  course de lubrification régulière possible  pas possible
3. Vitesse de levage
- type N = 25 mm/s (1,5 m/min)  type L = 6,25 mm/s (0,375 m/min)  \_\_\_\_\_ mm/s
4. Taux d'utilisation, cycle de travail, description du cycle
- \_\_\_\_\_ levages par heure \_\_\_\_\_ levages par jour heures par jour :  8  16  24
-  Pour un taux d'utilisation plus long ou une course plus importante, indiquer une description précise/détaillée à la page 123, 4a
5. Construction  S « vis à avance axiale »  R « vis tournante » |  vérin Z  vérin GSZ
6. Moteur  courant triphasé  avec frein  utilisation manuelle  \_\_\_\_\_
7. Conditions de fonctionnement :  sèches  humides  poussière  copeaux  \_\_\_\_\_
- course guidée  sans guidage (aucune charge radiale dyn.)
- Conditions ambiantes : min. \_\_\_\_\_ °C max. \_\_\_\_\_ °C (si <10 °C et >40 °C)
-  Si possible, indiquer une description ou un schéma précis à la page 123, 7a
8. Configuration standard n° : \_\_\_\_\_ cote : MA1 \_\_\_\_\_ MA2 \_\_\_\_\_ MA3 \_\_\_\_\_ MA4 \_\_\_\_\_ MA5 \_\_\_\_\_
- voir configurations standard, liste de contrôle - feuilles 5 et 6 (pour installations multiples)
9. Quantité pièce(s) : \_\_\_\_\_ série : \_\_\_\_\_
10. Délais souhaités offre : \_\_\_\_\_ livraison : \_\_\_\_\_





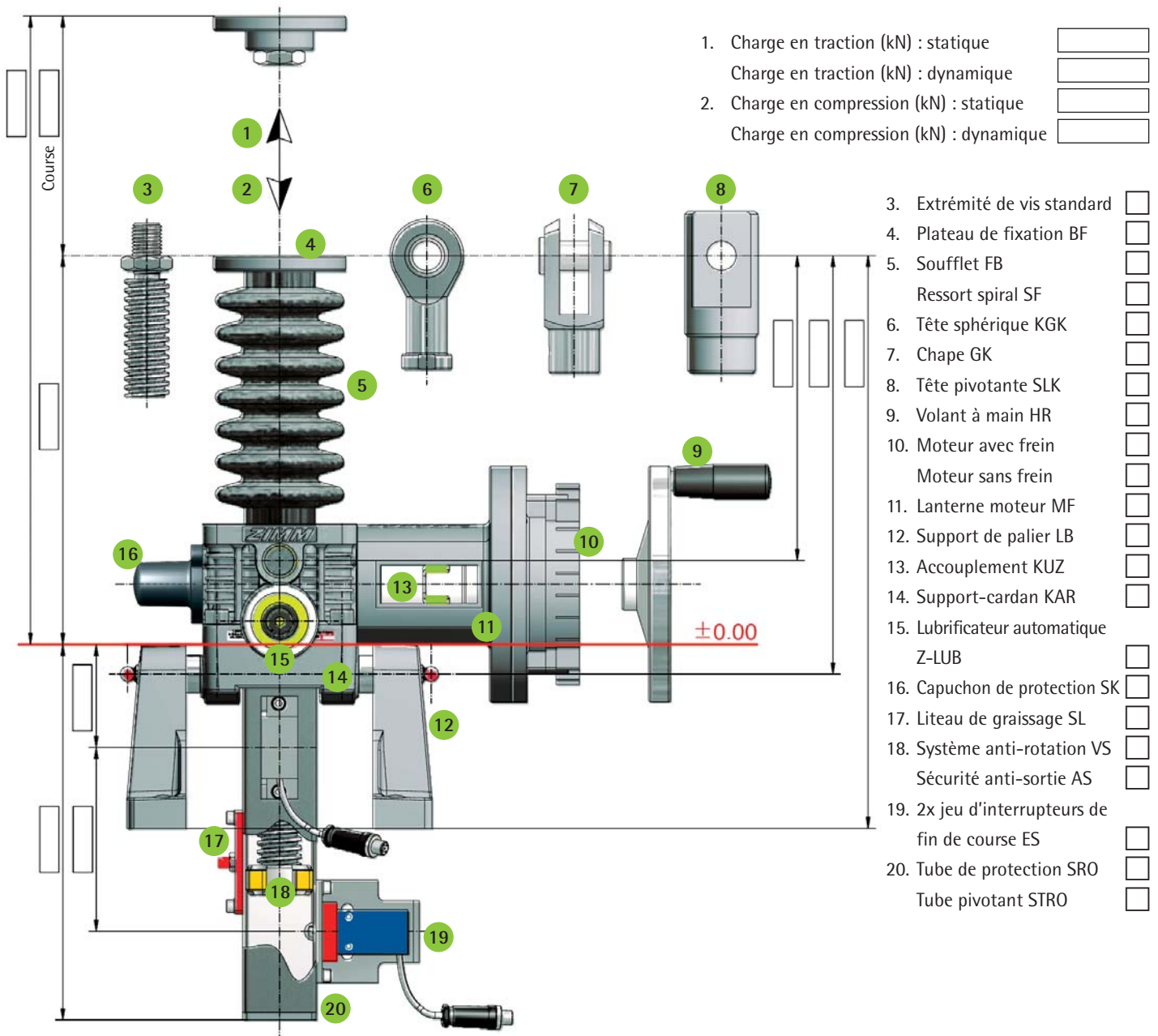
## Feuille 3 – Composants S

### Construction :

- SN (vis à avance axiale, vitesse normale)  
 SL (vis à avance axiale, vitesse lente)

### Variante :

- Filetage Tr  
 Écrou de sécurité SIFA  
 Avec contrôle SIFA  
 Vis d'entraînement à billes KGT





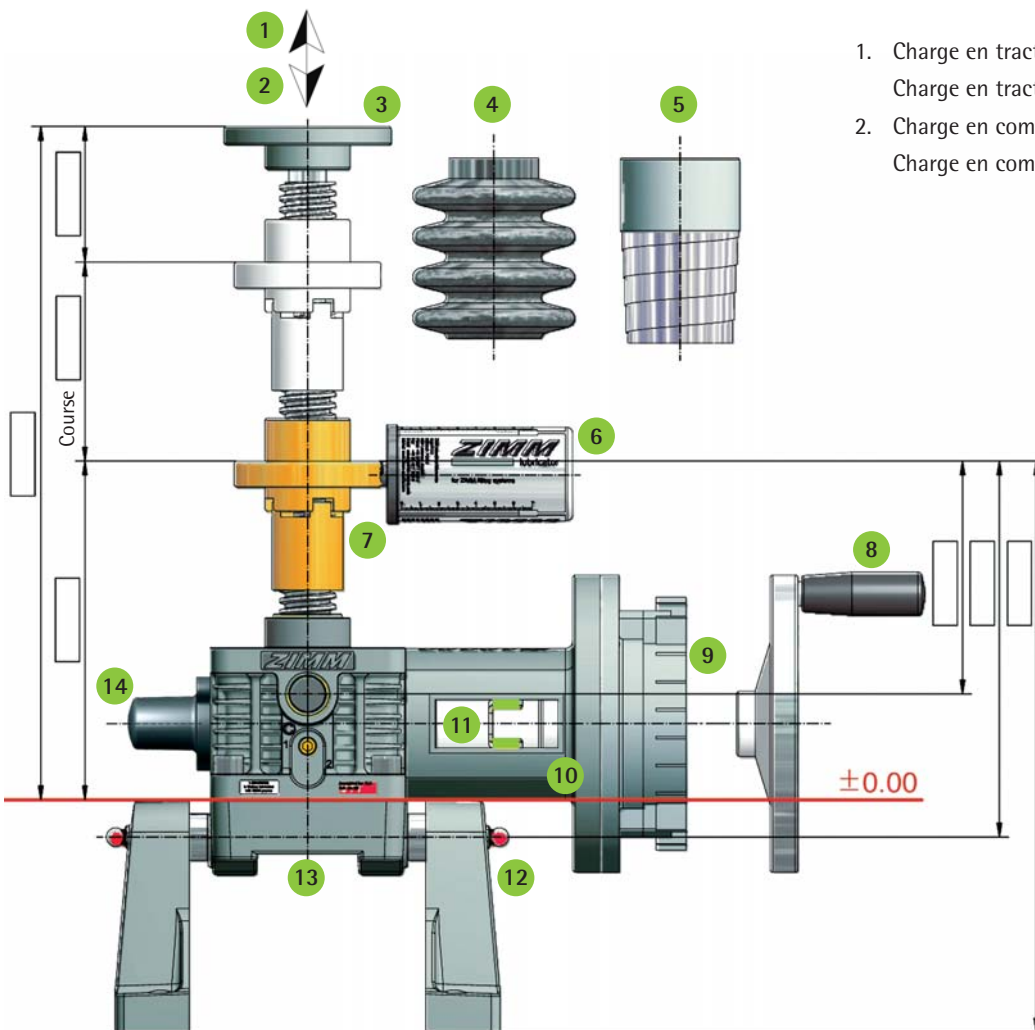
## Feuille 4 – Composants R

### Construction :

- RN (vis tournante, vitesse normale)  
 RL (vis tournante, vitesse lente)

### Variante :

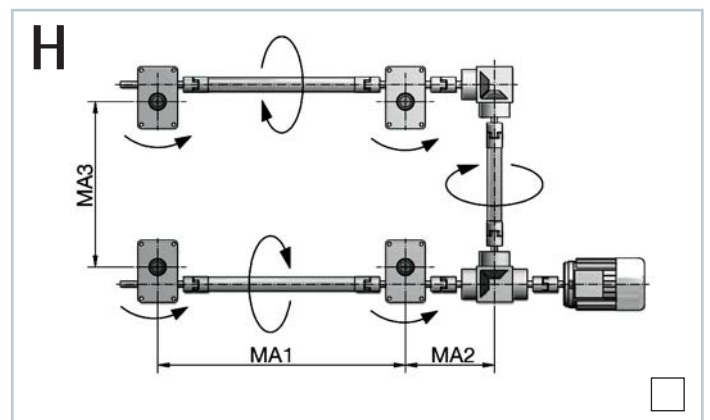
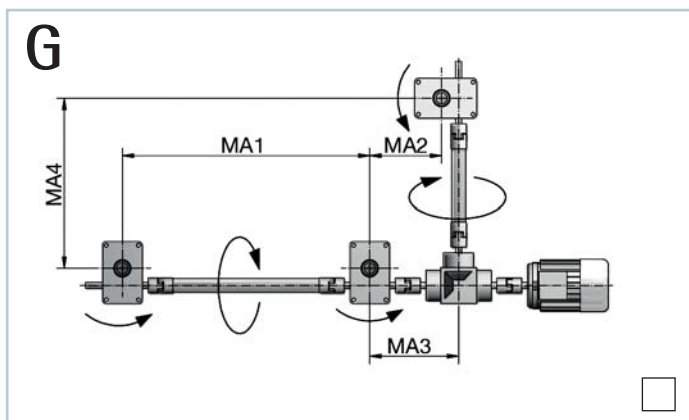
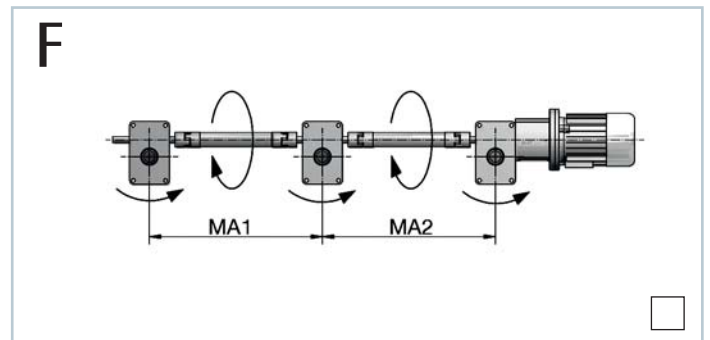
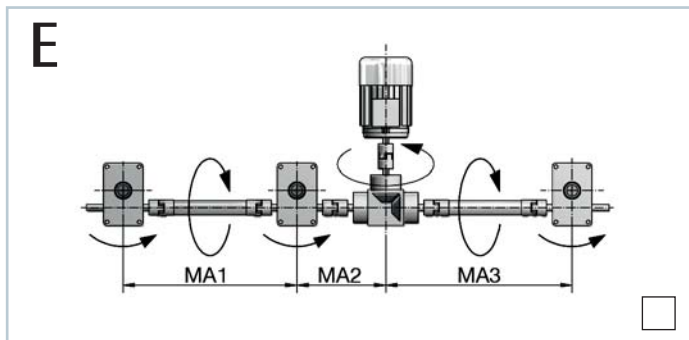
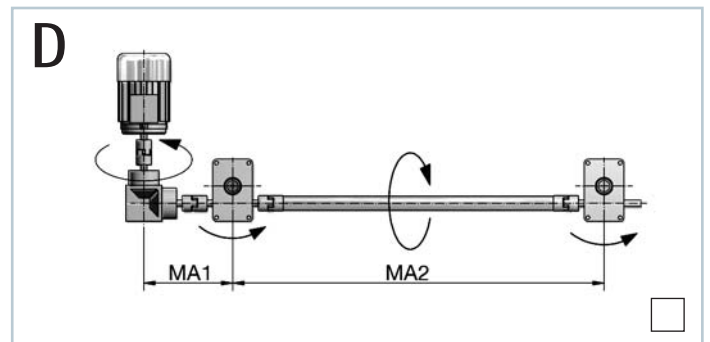
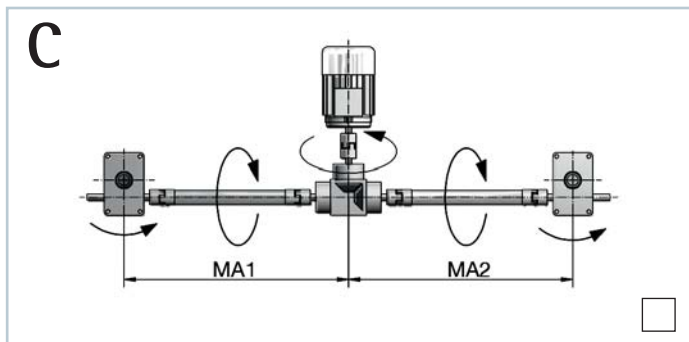
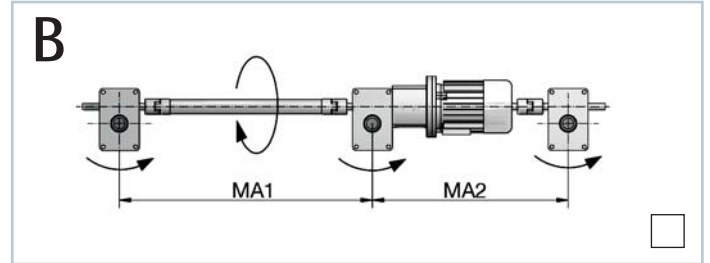
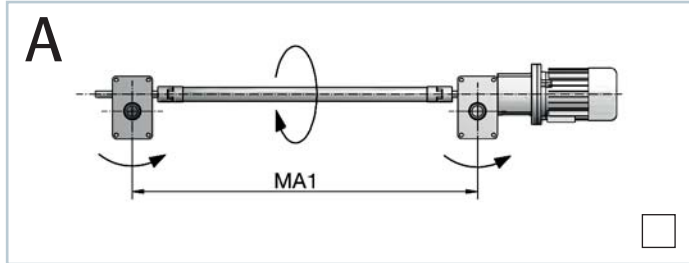
- Filetage Tr  
 Écrou de sécurité SIFA  
 Avec contrôle SIFA  
 Vis d'entraînement à billes KGT



1. Charge en traction (kN) : statique   
 Charge en traction (kN) : dynamique   
 2. Charge en compression (kN) : statique   
 Charge en compression (kN) : dynamique

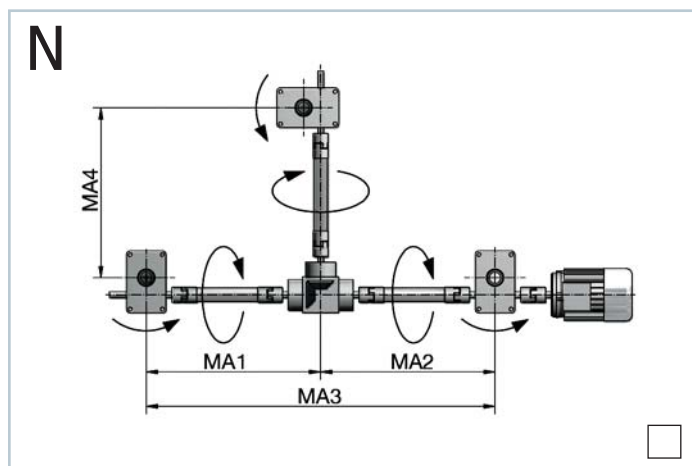
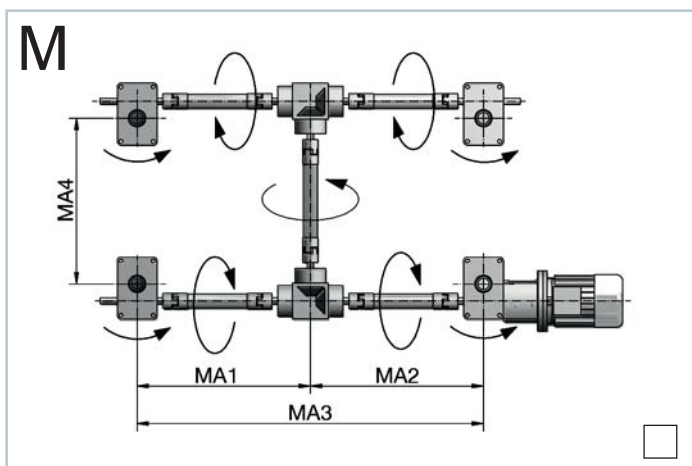
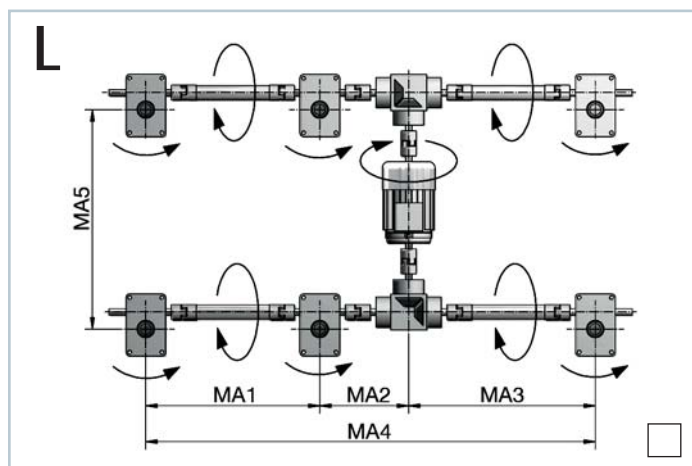
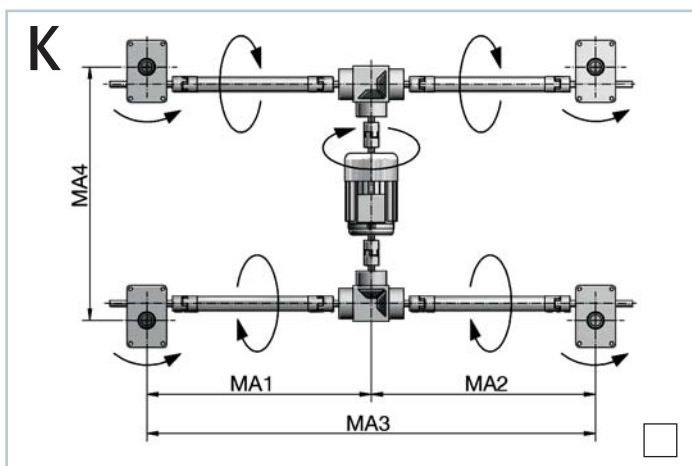
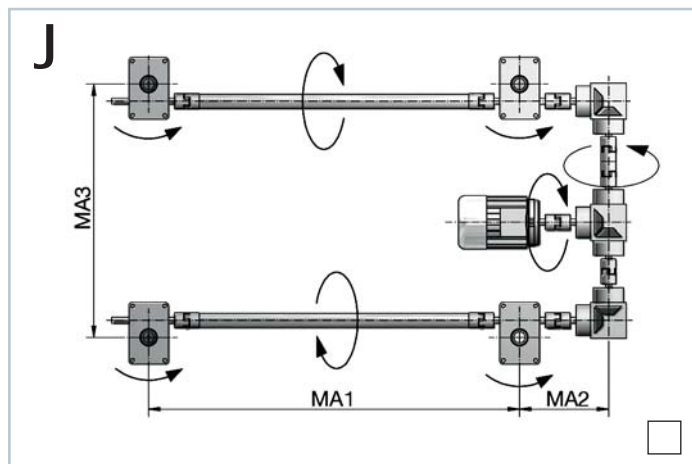
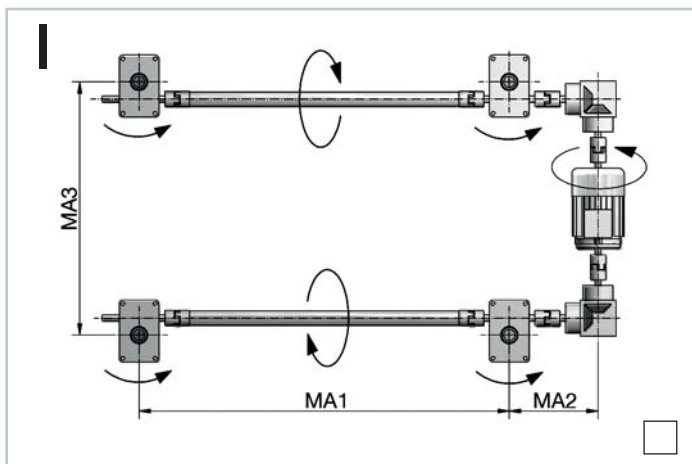
3. Plateau à roulement GLP   
 4. Soufflet FB   
 5. Ressort spiral de protection SF   
 6. Lubrificateur automatique Z-LUB   
 7. Écrou Duplex DM   
 Écrou à bride (trapézoïdal) FM   
 Adaptateur cardan DMA   
 Écrou à bride à billes KGT-F   
 Écrou pendulaire PM   
 Écrou sans graisse FFDM   
 Boîtier TRMFL   
 Écrou de sécurité SIFA   
 Contrôle d'usure, contrôle SIFA   
 8. Volant à main HR   
 9. Moteur avec frein   
 Moteur sans frein   
 10. Lanterne moteur MF   
 11. Accouplement KUZ   
 12. Support de palier LB   
 13. Support-cardan KAR   
 14. Capuchon de protection SK

## Feuille 5 – Configurations



Représentation des configurations les plus courantes. Si votre construction est différente, contrôlez impérativement les sens de rotation !

## Feuille 6 – Configurations



Représentation des configurations les plus courantes. Si votre construction est différente, contrôlez impérativement les sens de rotation !